

Was ist neu in Version 1.1?

Zuerst, in der Version 1.1 gibt es keine Erweiterungen der bereits vorhandenen Streckenabschnitte.

Folgende Änderungen wurden durchgeführt, diverse kleine Änderungen sind hier nicht aufgeführt:

- Bahnsteig in Oederan verändert, um Probleme beim Türen-öffnen zu beheben
- Gleismarkierungen unter den Prellböcken entfernt
- SH2 Schilder an den Prellböcken entfernt, sind nur noch an Toreinfahrten
- zusätzliche Gleistrennung an Gleis 4 in Brand-Erbisdorf gesetzt, um Grafikartefakte zu vermeiden
- Strecke Altenburg-Wildau in den Downloadanforderungen ergänzt
- Schachbretttafel in Brand-Erbisdorf ergänzt
- zu harter Steigungsübergang in der Einfahrt zur Papierfabrik Weissenborn entschärft
- diverse kleine Oberleitungsreste entfernt
- fehlende Vorsignale in Brand-Erbisdorf, Hetzdorf und Freiberg (Sachs) Ost ergänzt
- PZB 1000Hz Magnete an allen Vorsignalwiederholern entfernt
- diverse fehlende 500Hz Magnete in Tharandt ergänzt
- diverse optisch defekte Weichen und Kreuzungen korrigiert
- fehlende Distance Marker zwischen Falkenau Süd und Flöha ergänzt
- Anleitungen für Strecke und Szenarienpaket jetzt auch in englischer Sprache verfügbar
- Szenariotexte und Gleismarkierungstexte in Englisch ergänzt, für alle Sprachen außer Deutsch
- Langsamfahrstellen mit daueraktiven PZB Magneten ausgestattet
- Signalscripte der Hauptsignale mit darauf folgendem Vorsignal verändert
- HL-Vorsignalwiederholer mit Vorsignaltafel ausgestattet